

Vliegtuigtransport in de EU: wapens wél – munitie niet... "C'EST DU BELGE!"

M. Daem

Een jachtwapen meenemen met het vliegtuig, het gaat nog wel maar er komt een hoop administratieve rompslomp aan te pas. Zowat alle maatschappijen vragen zo'n 30 € extra - enkele reis - voor 'behandelingskosten' aan wie een wapen meeneemt. Uiteraard is een Europese Vuurwapen Pas een absolute must en dient het wapen en de munitie volgens de geldende reglementeringen 'veilig' en afzonderlijk te worden verpakt. Speciaal wat de munitie betreft, heeft de EU recentelijk een nieuwe verordening uitgevaardigd waarbij het in principe verboden is om in een vliegtuig munitie te transporteren. Toch dient de jager of sportschutter niet direct te panikeren – Belgen hebben al vaker problemen 'pragmatisch' opgelost...

Wat velen dachten dat het een mythe was, is wel degelijk realiteit. Bij de EU Verordening nr. 185/2010 van de Commissie (Publicatieblad van de Europese Unie dd. 05.03.2010) is het sinds 29.04.2010 verboden munitie mee te nemen in de ruimbagage van een vliegtuig. Deze verordening "houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de toepassing van de gemeenschappelijke basishnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart", voorziet onder



REALGREEN (2x)

artikel 5.4.1 dat het verboden is de in aanhangsel 5-B vermelde voorwerpen mee te nemen.

Dit aanhangsel 5-B vermeldt expliciet explosieven en brandgevaarlijke stoffen en apparaten, zoals munitie.

Op dit verbod bekwamen tot op heden Oostenrijk, Duitsland, Zwitserland, Frankrijk, Ierland, Noorwegen, Zweden en Groot-Brittannië een uitzonderingsmaatregel (vrijstelling geheten). In deze landen is het, zoals voorheen, toe-